

VIETNAM

Voyage en Indochine

15 jours / 14 nuits / 4 jours de randonnée



Pour un grand nombre de visiteurs, le nord du Vietnam est la région la plus fascinante du Vietnam.

Ses populations, ses paysages et ses couleurs procurent une sensation de découverte stupéfiante.

Le paysage est composé de collines calcaires creusées par des cours d'eau rapides et de rizières en terrasses d'un vert lumineux. Ainsi cette partie est exclusive et se déroule dans une région préservée, à la frontière de la Chine au cœur de paysages dépassant l'imaginaire et à la rencontre des ethnies sino-mongoles ou thaïes (chez qui nous serons hébergés !). Puis en regagnant la côte, le relief s'adoucit pour finalement atteindre la mer de Chine où voguent d'immenses jonques autour de milliers d'îlots déchiquetés. Nous y passerons une nuit à bord d'une jonque.

Mais un voyage au Vietnam doit aussi satisfaire notre curiosité de découverte de ses villes impériales, parcourues par des millions de vélos. Citées où se mêlent une architecture coloniale et vietnamienne. Le train qui nous conduira d'une ville à l'autre est un moyen de locomotion pratique, offrant la possibilité de poursuivre la découverte du pays et de ces habitants.

Nous poursuivrons notre expérience du Vietnam jusqu'au sud, dans le delta du Mékong, où il y a encore de quoi s'en mettre plein les yeux. À bord d'un Sampan, pendant deux jours, l'idée est de naviguer de marchés flottants en marchés flottants, d'être l'observateur discret mais aux premières loges de cette vie paisible au fil de l'eau.

PROGRAMME INDICATIF

JOUR 1 : Envol de Paris pour Hanoi. Nuit à bord.

JOUR 2 : Arrivée à Hanoi. Cette journée est consacrée à la visite des principaux monuments de l'urbanisme hanoïen, selon votre heure d'arrivée ; depuis la fondation de la capitale Thang Long au XI^{ème} siècle, ainsi que de nombreux exemples de la présence française. Née du songe d'un souverain il y a dix siècles, Hanoi fut dotée des protections naturelles, artificielles et symboliques requises par la géomancie pour une ville royale. Les activités y sont cloisonnées dans des secteurs définis par les règles d'un urbanisme confucéen : le pouvoir au Centre, la vie privée du roi au Nord, le commerce à l'Est, les paysans à l'Ouest, les lettrés au Sud. L'urbanisme colonial a épargné certains pans de l'histoire pour donner à Hanoi son air de préfecture exotique aujourd'hui surpeuplée. Nuit à Hanoi.

Hanoi, tient son nom de son emplacement géographique et signifie « dans une courbe de la rivière ». Hanoi est parcourue de larges avenues bordées d'arbres, avec des lacs et des parcs, où subsistent encore de vieux bâtiments de l'époque coloniale et des places élégantes.

JOUR 3 : Hanoi - La Haute Rivière Claire - Trek.

Au sortir du Delta du Fleuve Rouge, apparaissent les reliefs et ces masses montagneuses dont le cœur n'est autre que l'Himalaya, hébergent depuis des siècles une multitude d'ethnies aux origines les plus diverses. Pour la plupart, elles sont venues de Chine chassées sous la pression des Han. Ces ethnies (Tay, Pa Then, Nung, Yaos rouges, Yaos à Tunique Longue, Co laos, Hmongs et Lachis) ont toutes conservé leur histoire, leurs langues et leur mode de vie traditionnel. Notre véhicule nous dépose dans le Massif du Song Chay. Nous partons pour un trek à la rencontre de ces populations de vallons en portes du Ciel, les flancs des montagnes sont sculptés des plus belles rizières en terrasse du pays, au point de départ de la route du Thé. Nous passerons la nuit dans la maison sur pilotis d'une famille Tay.

▲ **2h de marche, +200m de dénivelée, 6h de transfert**

JOUR 4 : Trek.

Vos hôtes étaient des Tays noirs. Vous allez passer dans la vallée de Nam Son en territoire Kim Mun (Yaos à tunique longue). Paysage de forêt et rizières en terrasse. Nous remontons cette grande vallée de la rivière An, en pays tay et Yao à tunique longue. Habitat sur pilotis, pour les Yaos à Tunique longue, comme pour les Tays. Ceux-ci sont des cousins des Thai, ceux que l'on retrouve au Sud du Fleuve Rouge, au Laos, en Birmanie ou, bien sûr en Thaïlande. Ils sont les plus anciens occupants des lieux, et ont de ce fait les meilleures terres en fond de vallée. Le paysage va s'ouvrir, nous sommes dans la haute vallée de Nam Son. Nuit chez l'habitant.

▲ **5h de marche, +100m/-200m de dénivelée**

JOUR 5 : Trek.

Nous marchons jusqu'au village de Phin Ho. Nous sommes en territoire Yao Rouge, l'une des 12 tribus descendantes du Chien Dragon "Pan Hou". Pan Hou épousa une princesse chinoise de sang royal après avoir relevé le défi impérial de tuer le chef ennemi. Le terme Yao signifie exempté de corvée car, en effet, l'empereur, pour récompenser Pan Hou, libéra de toute taxe et corvée la descendance de ce chien légendaire et lui céda la moitié du royaume, en le partageant en deux dans le sens de la hauteur. C'est ainsi que les Yaos furent confinés dans les montagnes. Nuit chez l'habitant.

▲ **5h de marche, +200m/-300m de dénivelée**

JOUR 6 : Trek - Pan Hou Village.

Le village Man Ta pan de Phin Ho est célèbre pour la qualité de son thé sauvage que les habitants récoltent en grim pant dans les arbres plus que centenaires. Ce matin, n'apparaissent que les cimes flottant sur la mer d'écume des nuages, plus tard, le soleil va tout nettoyer puis surgiront des pentes les courbes de niveau des terrasses ou le réseau des diguettes des rizières Tay du fond de la vallée du song Giang où nous arriverons en début d'après-midi. Arrivés à Pan Hou village, Madame Tien et ses assistants Tay vous proposera pour vous remettre de quelques fatigues et courbatures un bain aux plantes médicinales, spécialité de nos montagnes. Nuit dans de petites maisons individuelles éparpillées dans de beaux jardins. Massage traditionnel et SPA possible en option.

▲ **4h de marche, -400m de dénivelée**

JOUR 7 : Pan Hou Village - Hanoi.

Notre minibus nous emmène à travers la Moyenne Région en direction de la Baie d'Halong. Stop à Hanoi, où nous dormirons.

▲ **6h de transfert**

JOUR 8 : Hanoi - Baie d'Halong.

Poursuite de la route pour la Baie d'Halong, pour une immersion totale... Embarquement en jonque pour une croisière dans la baie, l'un des grands sites classés au patrimoine mondial, dans sa partie la moins fréquentée. Repaire des jonques de pirates, c'est aussi l'archipel magique créé par une nature en délire. L'histoire dans un tel cadre ne pouvait naître que de légendes fantastiques. Nuit à bord du bateau ou au bord de la baie.

▲ **3h de transfert**

JOUR 9 : Baie d'Halong - Hanoi.

Avis aux photographes, ne manquez pas le lever de soleil... Croisière dans la baie d'où jaillissent des eaux, des îles aux côtes déchiquetées, et où voguent d'immenses jonques. Baignades possibles. Déjeuner à bord et fin de la croisière en début d'après-midi. Route pour la moyenne région. Train de nuit pour Hué.

Relief karstique de la Baie d'Along :

Sur le plan géologique, le relief karstique de la baie d'Along résulte de l'érosion produite par des substances chimiques et les cours d'eau sur la roche calcaire depuis des millions d'années. À la fin de l'ère glaciaire, la fonte des glaciers provoqua la montée des eaux. Le paysage de collines se transforma en une mer d'où surgissaient des rochers.

JOUR 10 : Hué.

Dans cette dernière capitale royale de l'histoire du Vietnam, nous observerons la rigueur militaire et un maniérisme frisant la préciosité dans l'architecture. Nous visiterons la Cité Royale et un des tombeaux que les empereurs y édifièrent sous forme de palais. La rivière des Parfums évoquera les courtisanes poétesses et le raffinement sera aussi l'un des apanages de la cuisine locale. Nuit en hôtel à Hué.

Huê,

L'ancienne ville impériale, qui a abrité des générations d'empereurs les plus puissants du pays, s'élève sur les bords de la Huong Giang ou la « rivière des Parfums ». La rivière doit son nom aux épices venus de la Cordillère, dont la cannelle. À l'ère de la modernité, Huê constitue un lien avec ce passé où les gens habitent de vieux édifices et ne ferment pas leur portes à clefs...Est-ce l'héritage royal ou la tradition bouddhiste de la ville ? Toujours est-il qu'ils sont d'une extrême gentillesse ; et conduisent même leur moto avec prudence !

JOUR 11 : Hué - Hoi An.

Au matin, nous quittons Hué, pour descendre le long de la côte centrale. Après le col des nuages, nous visiterons le musée Parmentier consacré à la statuaire Cham. Poursuite pour Hoi An, l'ancien comptoir de commerce de Fai Boo, lui aussi, inscrit au patrimoine mondial de l'humanité pour le caractère unique de ses demeures de négociants de style sino-japonais. Hôtel à Hoi An.

▲ **3h de transfert**

Le musée d'Art Cham,

Aussi appelé sous le nom de son architecte, Henri Parmentier, se situe dans la ville portuaire de Danang, soit à mi-chemin entre Hanoi et Hô Chi Minh ville. Il rassemble les sculptures découvertes sur les sites archéologiques des alentours, My Son, Tra Kieu, Binh Dinh et Khuong My ; et expose des œuvres que l'on attribue aux Chams, ethnie originaire de l'Inde qui, à partir du IIème siècle après JC, s'installa dans les plaines centrales du Vietnam. Ce peuple y développa des sculptures très raffinées inspirées du panthéisme hindou.

C'est incontestablement le plus important musée d'art cham au monde. Bonne visite !

Hoi An,

Sur les rives de la rivière Thu Bon, le petit port de Hoi An a connu son apogée, il y a deux cent ans, avec l'essor des échanges avec la Chine et le Japon. Les commerçants chinois dépensèrent alors des fortunes pour édifier d'immenses demeures claniques et des chapelles dédiées aux ancêtres, qui ont été préservées. Hoi An est un site paisible au bord de l'eau, avec un côté « maisons de poupées » de la ville historique, des habitants sympathiques et accueillants et des vieux quartiers magnifiques.

JOUR 12 : Hoi An - vol pour Saigon - Delta du Mékong.

Vol pour Saigon puis par la route nous gagnons le Delta du Mékong, où nous embarquons sur notre Sampan. L'animation du fleuve est immense, la vie quotidienne dans le secret des rachs, le va et vient des embarcations peinturlurées, les marchés flottants sont un spectacle auquel nous assisterons depuis notre sampan traditionnel. Et à bord, éveil des papilles avec la richesse de la gastronomie du Sud Vietnam... VTT disponibles à bord. Nuit à bord.

▲ **3h de transfert**

JOUR 13 : Delta du Mékong - Saigon.

Balades en VTT dans les îlots, jardins, chantiers navals traditionnels, temple Cao Dai. Notre croisière prendra fin en début d'après-midi et nous gagnerons de nouveau Saigon en soirée. Nuit en hôtel.

▲ **3h de transfert**

JOUR 14 : Saigon - Vol retour.

Selon l'heure de vol, découverte de Saigon. La turbulence des grandes villes d'Asie en plein boom économique se mêle à un héritage culturel préservé... Ainsi au milieu de cette effervescence, on peut contempler les témoignages de la présence française comme la Poste Centrale ou l'ancien quartier Français. Cho Lon nous dévoilera l'importance de la communauté chinoise au sud du Vietnam. Envol pour Paris.

JOUR 15 : Arrivée à Paris.

N.B : Ce programme est donné à titre indicatif. L'itinéraire pourra être légèrement modifié en fonction des conditions climatiques ou d'aléas indépendants de notre volonté.

En cas de changement de catégorie d'hôtels, du fait de la défaillance de l'un de nos prestataires, vous en serez prévenus à l'avance. Ces changements ne donneront droit à aucune compensation financière.

ITINÉRAIRE :



FICHE PRATIQUE :

NIVEAU : 4 à 5 heures de marche/jour facile avec de faibles dénivelés, sur 4 jours, 2 jours de navigation, des visites les autres jours. La chaleur et l'humidité peuvent rendre plus éprouvante la randonnée en juillet et août. Rappel : vous allez marcher dans des lieux hors des sentiers battus et nous vous rappelons que vous êtes au Vietnam. Ainsi, les premiers postes de secours peuvent se trouver à + de quelques heures de voiture, ou mobylette.

PORTAGE : uniquement les affaires de la journée. Des porteurs portent les bagages lors des journées de trek. Prévoyez un sac différent pour vos affaires pour les jours de trek dans le nord qui sera acheminé d'étape en étape par les porteurs. Vous retrouverez le gros de vos bagages à Pan Hou.

ENCADREMENT : guides vietnamiens francophones, équipe de porteurs pendant la marche. Les guides peuvent changer selon les régions traversées.

GROUPE : de 6 à 15 personnes

HÉBERGEMENT :

- Hôtels en chambres doubles (salle de bain privée) en ville
- en couchette en train de nuit
- chez l'habitant et en bungalow lors du trek, sur un sampan en chambre double
- Une ou deux nuits dans l'avion selon les horaires de vol

AERIEN : vol régulier sur Malaysian Airlines, Singapour Airlines, ou une autre compagnie régulière, au départ de Paris

FORMALITE : passeport obligatoire valable 6 mois après la date d'entrée dans le pays pour les adultes et les enfants. Les enfants doivent posséder leur propre passeport. L'autorisation de sortie du territoire pour les mineurs n'existe plus depuis janvier 2013.

VISA : Les ressortissants Français sur les séjours **n'excédant pas 15 jours, n'ont plus besoin de visa depuis le 1er juillet 2015**. De manière générale, les informations transmises ne s'appliquent que pour les ressortissants français. Nous vous invitons à les contrôler sur le site du MAE, dans la rubrique conseils aux voyageurs. Pour les autres nationalités, veuillez consulter le consulat du Vietnam de votre pays.

Pour les séjours excédant 16 jours, un visa est nécessaire. Délivré sur place. Nous nous occupons de l'obtention d'une lettre d'invitation officielle qui vous sera remise par courrier électronique (ou par courrier postal) une semaine avant le départ. Pour cela, nous vous demandons de nous fournir dès votre inscription toutes les informations suivantes : nom, prénom, sexe, nationalité, date et lieu de naissance, N° de passeport avec dates d'obtention et de validité. Cette lettre vous sera facturée 10€ et vous sera indispensable à l'obtention de votre visa à l'aéroport d'Hanoï et Saïgon. Vous aurez néanmoins à régler le visa (délivré à l'aéroport), 45USD /personne. Munissez-vous de 2 photos d'identités pour l'obtention du visa à l'aéroport.

SANTE : Traitement antipaludéen recommandé. Pas de vaccination obligatoire autre que les vaccins traditionnels. Assurez-vous néanmoins d'être à jour pour les vaccinations courantes. Consultez votre médecin traitant pour de plus amples renseignements.

DATES ET PRIX :

Consultez les dates, prix et séjours confirmés sur notre site :
www.cheminsdusud.com

Frais pour lettre d'obtention du visa sur place : 10 € pour les séjours de plus de 15 jours
Chambre individuelle possible (nous consulter)

Frais d'inscription :

Les frais d'inscription sont des frais administratifs. Ils sont applicables à chaque personne inscrite

- pour toute inscription à plus de 90 jours du départ : pas de frais de dossier
- pour toute inscription de 89 à 30 jours du départ : 15 € / personne.
- pour toute inscription à 29 jours ou moins du départ : 25 € / personne

LE PRIX COMPREND :

- L'encadrement par des guides vietnamiens
- L'hébergement en demi-pension (vin et boissons non compris)
- Les pique-niques le midi
- Les transferts prévus au programme
- Le transport des bagages

LE PRIX NE COMPREND PAS :

- Les repas à Hanoï et à Saïgon (comptez 5 à 8 € par repas)
- Les frais de visa
- Les pourboires d'usage
- L'assurance assistance et/ou annulation
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les frais d'inscription éventuels
- D'une façon générale, tout ce qui n'est pas indiqué dans "Le prix comprend"



ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ :

(À adapter selon les saisons)

Limitez le poids de votre bagage : votre sac de voyage doit pouvoir contenir l'ensemble de vos affaires, et ne pas dépasser environ 15 Kg

- Un petit sac à dos (30 à 40 l) pour les affaires de la journée et comme bagage à main durant les transports
- un sac de voyage ou sac marin (prévoir un autre petit sac afin d'emporter lors des jours de trek, uniquement les affaires dont vous aurez besoin pour quelques jours - porté par les porteur), éviter les valises, encombrantes lors des treks
- un drap (ou drap-sac), possibilité d'acheter sur place des draps de sac en soie : petit et confortable et pas cher
- un sac de couchage léger du mois d'octobre au mois de mars,
- des gants et un bonnet d'octobre à mars
- une paire de chaussures légères pour le soir à l'étape et en ville type sandales,
- un pull léger ou une fourrure polaire fine,
- une cape de pluie ou une veste imperméable,
- des affaires de rechange (T-shirts, pantalons de toile légers, bermudas...)
- un maillot de bain,
- des lunettes de soleil,
- un chapeau et de la crème solaire,

- une gourde d'un litre minimum + des pastilles type Micropur,
- un couteau pliable,
- une lampe de poche ou frontale avec piles et ampoule de rechange,
- de la crème anti-moustique (corps et vêtements),
- vos affaires de toilette et une petite pharmacie personnelle : élastoplast, désinfectant, gaze stérile, aspirine ou paracétamol, seconde peau (Compeed, Spenco), traitement antipaludéen, micropur etc...,

De manière optionnelle

- un matelas type karrimat ou mieux encore, autogonflant
 - bâton(s) de marche
 - serviettes humidifiées type «Calinette» ou plus écologique, un gant de toilette
 - sacs plastiques pour l'étanchéité de vos affaires, Boules Quiès
- Lors de l'enregistrement à l'aéroport pensez à mettre en bagage soute votre couteau de poche et tout objet tranchant ou piquant, sinon il vous sera confisqué à l'embarquement.

Prévoyez des affaires plus chaudes pour la période de septembre à mars.

PRÉSENTATION DU PAYS

Données générales

Intitulé officiel du Pays :

République socialiste du Viêt Nam (Viêtnam, Viêt-nam, Vietnam ou Viet Nam)

Capitale :

Hanoï mais la plus grande ville est Ho-Chi-Minh (ou autrement dit, Saigon)

Superficie :

331,698 km² le 65ème plus grand pays du monde

Population :

87 280 000 habitants en 2009 contre 64 876 618 habitants en France

Langue officielle : le vietnamien

Régime Politique :

Le Viêt Nam est officiellement une « République socialiste ». Un seul parti est autorisé, le Parti communiste vietnamien qui contrôle toutes les institutions politiques du pays.

Chef d'Etat :

Président : Trương Tấn Sang

Premier Ministre : Nguyễn Tấn Dũng

Secrétaire général du Parti : Nguyễn Phú Trọng

Espérance de vie en 2009:

74,6 au Vietnam contre 81,1 en France

Point culminant :

Le Phan Xi Păng (Mont Fansipan) est le point culminant du pays, avec 3 143 m.

Informations pratiques pays

Poids et mesures : système métrique international utilisé au Vietnam

Electricité :

220v et prises identiques à celles utilisées en France. Vous aurez la possibilité de recharger vos batteries d'appareils photo et caméras quasi tous les soirs. Malgré tout, mieux vaut prévoir de l'autonomie lors des nuits chez l'habitant.

Indicatif téléphonique : pour joindre le Vietnam depuis la France, il faut composer le 00 84 suivi du numéro de votre correspondant de 6 à 8 chiffres. La couverture GSM est largement présente au Vietnam. Renseigner vous auprès de votre opérateur si vous avez un « forfait monde ».

Décalage horaire :

+ 6 h de décalage par rapport au méridien de Greenwich, soit quand il est 12h à Paris, il est 18h à Saigon ou Hanoi en hiver et 17h en été.

Change : Vous pourrez échanger des euros. N'oubliez pas de demander des petites coupures de dongs (monnaie vietnamienne), car il est plus intéressant de payer en monnaie locale qu'avec des devises étrangères.

1 € = 26919,04 dong vietnamien (VND) - taux de change au 04/12/2017.

Distributeurs de billets à Hanoi à la ANZ Bank. Vous ne pourrez payer avec votre carte de crédit que dans les grands hôtels d'Hanoi ou les restaurants chics et les centres médicaux. Prévoyez donc du liquide.

Les voyageurs chèques ne sont acceptés qu'à Hanoi sur notre parcours.

Repères Géographiques

Le pays :

Les Vietnamiens décrivent souvent leur pays comme une planche avec un panier de riz à chaque extrémité. S'étendant sur 1 600 km le long de la côte orientale de la péninsule indochinoise, il comporte deux grandes plaines alluviales (le delta du fleuve Rouge, au nord, et celui du Mékong, au sud) séparées par un isthme (50 km seulement à son point le moins large).

Montagnes et collines recouvrent les trois quarts du pays. Le plus haut sommet est le Fan Si Pan (3 143 m), à l'extrême nord-ouest. Les monts Truong Son (cordillère annamitique) forment les Hauts Plateaux, le long des frontières du Laos et du Cambodge.

Climat :

Situé dans la zone des moussons, le Vietnam bénéficie d'un climat chaud et humide, du nord au sud.

Une « frontière » climatique semble cependant se situer dans les environs de Đà Nẵng. Ainsi « l'hiver » n'existe qu'au nord, au-delà du célèbre col des Nuage, tandis qu'au sud, il fait quasiment toujours chaud.

Au nord

- Meilleure période : de novembre à fin avril-début mai, c'est-à-dire pendant l'hiver vietnamien. Il ne fait jamais chaud, il peut même faire un peu frais. Le temps est souvent gris et brumeux, avec des pluies occasionnelles. Vous aurez parfois une sorte de crachin qui peut tomber plusieurs jours durant, rendant par exemple la baie d'Along ou celle de Hoa Lư assez maussades. La température peut atteindre 15 à 20 °C dans la journée et tomber à moins de 10 °C la nuit. Les lecteurs photographes ne doivent pas alors s'attendre à trouver la lumière et le bleu azur des brochures d'agence ou des films. De février à mars, en fin de soirée, on peut cependant connaître de belles éclaircies. Une sorte de printemps s'établit de mi-mars à début mai. Ensuite, c'est l'été.

- De mai à octobre : « l'été ». Bien qu'il pleuve, cette période est malgré tout la plus sèche de l'année et celle des températures les plus élevées. En moyenne, il fait de 30 à 40 °C. En fin de saison, de septembre à novembre, le Nord peut connaître quelques typhons assez puissants, venus de la mer de Chine.

- Moins bonne période : les mois de juillet et août. Pluies diluviennes, parfois très violentes.

Au centre

- Meilleure période : de février à mai. Évitez la période entre novembre et fin janvier : il pleut beaucoup. Curieusement, chaque année, dans le Centre, le temps pluvieux de janvier s'améliore à mesure que la fête du Tết se rapproche (changement de lune). La mousson d'été se déroule de mai à novembre. De mai à août, ce sont les mois les plus chauds (torrides) de l'année. À Đà Nẵng, la température moyenne maximale oscille alors entre 33 et 34 °C.

- Sur les hauts plateaux : à Dalat, Ban Mê Thuôt, Pleiku, la température est beaucoup plus fraîche que sur la côte.

- Le microclimat de Nha Trang : cette localité est réputée pour être la ville la plus agréable du Vietnam sur le plan climatique.

- Moins bonne période : septembre et octobre. Époque des changements de mousson ; des typhons peuvent se former et s'abattre sur le littoral. Après les pluies, en novembre, certaines régions sont partiellement inondées, comme vers Hội An et Huế.

Au sud

- Meilleure période : de décembre à avril, c'est la période sèche et ensoleillée. Février est le mois où il pleut le moins de l'année. Mars et avril sont les mois les plus chauds, avec une moyenne de 34 à 35 °C.

- Moins bonne période : de juillet à septembre, époque la plus pluvieuse. Heureusement, il ne pleut pas toute la journée. Attention aux crues qui peuvent se produire brutalement dans le delta du Mékong.

Faune et Flore :

Malgré les ravages du déboisement, la végétation du Vietnam est luxuriante et diversifiée. Les forêts abritent encore 12 000 espèces de végétaux, dont 2 300 sont utiles à l'homme (nourriture, médicament, fourrage...) et 5 000 sont encore non identifiées !

La faune sauvage est extrêmement riche : des milliers d'espèces d'invertébrés, 773 espèces d'oiseaux, 180 de reptiles... Sur les 273 espèces de mammifères recensées, plusieurs sont protégées, car en voie de disparition : éléphants, rhinocéros, tigres, léopards, ours noirs, ours à miel, gibbons unicolores, macaques, singes rhésus...

Problèmes environnementaux :

- traitement des déchets :

Conséquence de la forte croissance démographique du pays (100 millions d'habitants prévus en 2020) et de l'amélioration du niveau de vie, les quantités de déchets rejetés quotidiennement ne cessent d'augmenter, mettant en évidence l'inadéquation des moyens mis en œuvre par les autorités. 27,6 M de tonnes de déchets ont ainsi été rejetées en 2010, dont 2/3 de déchets ménagers et 1/3 de déchets industriels et toxiques.

Aucune ville n'est équipée d'infrastructures adéquates de traitement des déchets et les 2/3 des zones industrielles ne disposent d'aucun système de traitement. Par ailleurs, si le taux de collecte des déchets urbains est de l'ordre de 80%, 85% des sites municipaux d'enfouissement des déchets ne sont pas conformes aux normes d'hygiène.

Deux tendances émergent : d'une part, le recours à des solutions de plus en plus propres (les sites d'enfouissement ne devraient plus représenter que 10% des déchets traités d'ici à 2015, selon un objectif gouvernemental) ; d'autre part, le développement du compostage avec séparation à la source des matières organiques et inorganiques. Le premier centre de traitement biologico-mécanique a été mis en place en avril 2011 à Song Cong, dans la province de Thai Nguyen. Le recours à la biomasse et au biogaz pour la production d'énergie, bien qu'encore balbutiant, est également appelé à se développer fortement.

La prise de conscience des enjeux liés à la protection de l'environnement a par ailleurs amené le gouvernement à mettre en place un cadre institutionnel et juridique mieux adapté et plus performants. Exemple : le principe du pollueur-payeur qui incite les zones industrielles à prendre des mesures pour diminuer au maximum leur pollution. Des objectifs nationaux ambitieux sont fixés en matière environnementale. Exemple : objectif de 85% de collecte et traitement des déchets ménagers urbains pour un taux de recyclage de 60% à horizon 2020.

La gestion des déchets est assurée par des entreprises publiques d'une part (Urban Environmental Companies URENCOs, présentes dans Chaque ville), mais également en grande partie par un secteur informel de la collecte et du recyclage très développé.

Dans les parcs nationaux : aucune gestion des déchets n'est à ce jour mise en place. Pas de containers et aucun ramassage des poubelles.

Dans les provinces montagneuses (le « Grand Nord » du Vietnam), il y a très peu de déchets, les ethnies minoritaires ont une consommation et une gestion des déchets traditionnelle, et utilisent peu de produits de consommation courante en matière plastiques.

Les vietnamiens ne consomment que des aliments frais et n'ont pas de frigo.

- Ressources en Eau

Avec un taux d'accès à l'eau potable de 77%, le Vietnam se classe centième sur les 147 pays étudiés par l'OMS. On y constate également un taux de fuite moyen de 30% sur le réseau de distribution. Le secteur de l'eau est ainsi une priorité du gouvernement.

Le marché vietnamien de l'eau est encore un marché émergent et les systèmes actuels ne sont technologiquement pas comparables aux solutions étrangères.

Si la distribution de l'eau potable est majoritairement confiée à des entreprises publiques, les moyens de traitement (équipements, services) sont davantage ouverts à la concurrence.

Dans ce grand pays rizicole, l'agriculture tient une place encore très importante : le recours massif à l'irrigation, et de plus en plus aux engrais et pesticides, porte atteinte à la qualité des ressources en eaux.

Le Vietnam s'est fixé des objectifs ambitieux d'ici à 2020 : l'alimentation de 100% de la population urbaine en eau potable et le traitement de 80% des eaux usées. L'évolution attendue de la consommation d'eau d'ici à 2020 est conséquente : 87 Mds de m³ d'eau seront consommés en 2020 contre 72 Mds en 2010. Or, aucune ville n'est équipée en infrastructures adéquates, ni en matière d'adduction, ni en matière de traitement ; 850 000 m³ par jour d'effluents ne sont pas traités, ainsi que 90% des eaux usées industrielles. En plus de l'alimentation en eau potable, la réduction du taux de fuite dans les réseaux (33%) et l'assainissement figurent parmi les priorités des autorités vietnamiennes.

Il y a un surtout un problème d'accès à l'eau dans les hauts plateaux à cause de l'irrigation pour les cultures de café.

L'eau n'est pas potable pour les voyageurs.

Nous vous conseillons donc de privilégier l'utilisation de pastilles purifiantes ou de sonde antibactérienne. Si vous envisagez d'utiliser de l'eau minérale n'oubliez pas de garder vos bouteilles en plastiques et de les remettre à votre guide ou dans les poubelles de tri afin qu'elles soient recyclées en ville. D'autre part, nous vous invitons à utiliser des détergents écologiques (savon shampoing, lessive).

- **Ressources en bois**

Il y a trois formes de déforestation au Vietnam :

- Déforestation traditionnelle principalement dans les montagnes avec des risques peu importants (bambou, bois mort, culture sur brulis chez les Hmongs).

- Déforestation industrielle vietnamienne et étrangère (chinoise) principalement sur la cordillère annamitique (café, bétonnage). Déforestation de plus en plus régulée et contrôlée.

- Déforestation « souterraine » qui se développe avec usage de corruption.

Le centre (hauts-plateaux) et provinces montagneuses du Nord se font « grignoter » : déforestation intensive, construction de maisons et de routes « sauvages ».

Nous utilisons de manière modérée du bambou pour cuisiner chez l'habitant. Les constructions de notre correspondant ont été faites en respectant l'environnement, et par exemple plutôt que l'utilisation de gros et massifs arbres pour la charpente, le béton a été privilégié et l'énergie y est solaire.

Repères économiques

SALAIRES COMPARATIFS

Le salaire d'un assistant qualifié à Saïgon est autour de 5 000 000 VND/mois (166 EUR)

Le salaire d'un cadre moyen tourne autour de 10 000 000 VND/mois (330 EUR)

Principales activités :

Les guerres, les importantes dépenses d'armement et la planification de l'économie ont grandement affaibli l'économie du Viêt Nam. Celui-ci enregistre cependant, depuis la levée de l'embargo américain au milieu des années 1990, une nette reprise de l'économie coïncidant avec une libéralisation économique progressive, à l'image de son voisin chinois.

Depuis les années 2000, on parle même d'un décollage économique

Le secteur agricole, en déclin, est dominé par les cultures et les plantations (riz, café, noix de cajou, maïs, poivre, patate douce, cacahuète, coton, caoutchouc, thé), et l'aquaculture.

Cependant, c'est le secteur qui emploie la plus grande partie de la population.

Il a représenté en 2013 environ 20% du PIB vietnamien.

L'industrie, qui représente plus de 38,5% du PIB, est le principal moteur de la croissance vietnamienne. Le secteur reste dominé par les grands groupes publics.

Les principales industries du pays sont le textile, l'agro-alimentaire, l'industrie du meuble, l'industrie plasturgique et papetière.

Le secteur énergétique est en pleine croissance depuis plusieurs années (charbon, hydrocarbures, électricité, ciment, sidérurgie, industrie navale).

Bien qu'il soit "un nouveau venu" dans l'industrie du pétrole, le Vietnam est aujourd'hui le troisième plus grand producteur d'Asie du sud-est.

Le pays mise également sur les industries à forte valeur ajoutées telles que l'automobile, l'électronique et l'informatique (logiciels).

Le secteur des services est tiré par le tourisme et les télécommunications.

Ces secteurs très porteurs devraient contribuer massivement à la santé économique du pays dans les années à venir. Le secteur tertiaire pesait déjà 42,2% du PIB en 2013.

Bibliographie :

« L'Histoire du Vietnam des origines à nos jours », de l'historien Le Thanh Khoi (Ed. Sudestasie, 1993), a obtenu le prix de l'Académie des sciences d'outre-mer.

« Viêt-nam, 1920-1945 », de Ngo Van (Ed. L'Insomniaque, 1995), est une chronique de la révolution et de la contre-révolution sous la domination coloniale.

« L'Innocence perdue : un Américain au Vietnam », de Neil Sheehan (Seuil, 1990), qui a reçu le prix Pulitzer, est considéré comme un ouvrage fondamental sur la guerre du Vietnam.

« Mémoires d'un Vietcong », de Truong Nhu Tang (Flammarion, 1985), ancien ministre de la Justice, est le point de vue vietnamien sur cette guerre.

« Les Paradis aveugles », de Duong Thu Huong (Ed. des Femmes, 1991), prix Fémina du livre étranger, raconte le désenchantement d'une société dont le rêve ne s'est pas réalisé.

« Un Général à la retraite », de Nguyen Huy Thiệp (L'Aube Poche, 1994), raconte la difficile reconversion d'une société combattante en une société civile.

Le guide « Vietnam », de la collection Footprint aux éditions Gallimard

Librairie :

Itinéraires

60 rue Saint Honoré - 75001 PARIS

Téléphone: (33) 01 42 36 12 63 fax: (33) 01 42 33 92 00 Email: itineraires@itineraires.com

Web : www.itineraires.com

Latitude Voyage 13 rue du Parlement St Pierre, 33000 Bordeaux. Tél : 05 56 44 12 48. Guides, beaux livres, cartographie, littérature associé au voyage.

Librairie des 5 continents 20 rue Jacques Cœur, 34000 Montpellier. Tél : 04 67 66 46 70.

Des livres, des guides, des cartes mais aussi la musique, la vidéo et des accessoires de voyages.

Librairie Ariane 20 rue Cap. Dreyfus 35000 RENNES Tél : +33 (0)2.99.79.68.47 Fax : +33 (0)2.99.78.27.59



En cas de problème de dernière minute, appelez :

en priorité au 04 90 09 06 06.

Si vous n'avez pas réussi à nous joindre à ce numéro, vous pouvez ensuite nous contacter au 07 77 08 14 68.