



VÉNÉTIE

De Mantoue à Venise en vélo et en bateau

8 jours / 7 nuits



Alliant nature, culture et gastronomie, cette randonnée à vélo et en péniche le long du Pô offre bien plus qu'un simple aperçu de l'Italie du Nord. Il débute par Mantoue, ville importante de la Renaissance, et suit les cours du Mincio et du Po. Après un merveilleux passage dans le delta du Po ponctué par des villas, palais parc, château et ville d'art, la plus belle ville du monde vous attend : Venise !

**PROGRAMME INDICATIF :****JOUR 1 : Mantoue**

Le Vita Pugna est amarré à Porto Catena non loin du centre historique de Mantoue. Installation dans les cabines à partir de 16h30. Rendez-vous à 18h30 avec votre guide et l'équipage pour un apéritif. Puis premier dîner à bord du bateau. Après le dîner, possibilité de promenade en ville pour visiter le centre historique de Mantoue, une des plus belles villes du Nord de l'Italie où de nombreux artistes ont réalisé des chefs-d'œuvre pour la famille Gonzague.

JOUR 2 : Tour de Mantoue (35km)

Une journée entière consacrée à la découverte de cette superbe ville ainsi que de ses alentours. L'après-midi, visite guidée du centre historique puis temps libre en ville.

JOUR 3 : Mantoue - Zelo (50km)

Le bateau vous emmène à Governolo, le plus grand bassin de l'Italie, construit dans le but de contrôler le fleuve Mincio. Vous commencez le circuit en suivant la rivière du Pô, jusqu'au village d'Ostiglia, avec les ruines de sa forteresse médiévale. Par la suite, vous visiterez le "Carousel et le musée du spectacle folklorique" à Bergantino et profiterez d'une séance de dégustation à la fromagerie. Vous atteindrez votre péniche à Zelo, un agréable petit village sur le "Canal Bianco".

JOUR 4 : Zelo – Ferrara – Adria (50 km en vélo + 60km en bus)

Après le petit déjeuner, vous prendrez la route à vélo vers Ferrare. Une visite guidée de cette magnifique ville vous permettra de découvrir son centre historique, toujours entouré par les murs de la vieille ville. De Ferrare un court transfert en autocar vous amènera à Adria, un ancien port grec, célèbre pour le commerce d'ambre, en provenance de la mer Baltique.

JOUR 5 : Adria – Po Delta Réserve Naturelle – l'île de Pellestrina (40 km)

Après une courte croisière, nous traversons le delta du Pô. Cette zone est la principale réserve en Europe pour les hérons et abrite une importante colonie de flamants roses. Si le temps le permet, alors que nous continuons en direction de Chioggia, vous pourrez également profiter d'une pause sur une plage de sable à proximité, pour vous baigner dans l'Adriatique - sans oublier une piadina savoureuse! Chioggia est également connue sous le nom de «Petite Venise», un centre de pêche coloré. La nuit se passe sur l'île Pellestrina, juste en face de Chioggia.

JOUR 6 : Pellestrina - Venise (30 km)

Venise vous attend mais vous visiterez d'abord Pellestrina, la première des deux îles que vous traverserez - un marigot de pêche humble et tranquille, pittoresque comme toujours avec ses chalets, ses bateaux et ses filets. Une courte traversée de l'île en ferry vous amène sur le Lido. En vogue dans la haute société depuis la Belle Époque, le Lido di Venezia accueille désormais le Festival International du Film de Venise et des célébrités. Après avoir rejoint votre péniche, une croisière devant la place Saint-Marc vous amène à votre destination finale. Après le dîner, vous pourrez profiter de Venise de nuit.

JOUR 7 : Visite de Venise

Après le petit-déjeuner - après une promenade hors sentiers battus avec votre guide - vous rencontrerez votre guide vénitien pour une visite du centre historique. Baptisée La Serenissima ("La plus sereine"), la République de Venise a exercé son influence sur une grande partie de la Méditerranée (et au-delà) pendant des siècles. Après votre visite guidée, l'après-midi est libre pour profiter de la ville à votre guise.

JOUR 8 : Fin du séjour après le petit déjeuner.

N.B : Ce programme a été élaboré pour la navigation le long du Canal Fissero / Bianco, qui s'écoule parallèle au Po, en reliant Mantoue à la mer Adriatique. Quand le niveau d'eau le permet, quelques semaines par an, le bateau pourra naviguer le long du Po, modifiant ainsi légèrement l'itinéraire et les arrêts prévus au programme. Rappelons que le niveau d'eau des canaux et des fleuves est indispensable à la navigation et qu'en fonction des conditions climatiques le programme pourrait subir de légères modifications.

ITINÉRAIRE :

FICHE PRATIQUE :

NIVEAU: Facile, convient à tous. Pistes cyclables des petites routes de campagne sur du plat, les étapes varient entre 30 et 55 km par jour.

PORTAGE : Uniquement les affaires de la journée.

ENCADREMENT : Accompagnateur à vélo, parlant anglais

HEBERGEMENT : A bord du bateau Vita Pugna, ou bien du bateau Ave Maria

RENDEZ-VOUS : le samedi à 18h30 avec votre guide, cabines disponibles dès 16h30

DISPERSION : le samedi après le petit déjeuner à Venise (10 heures au plus tard)

FORMALITÉS : carte d'identité ou passeport en cours de validité

DATES :

Vita Pugna

Départs les samedis : 04/04, 18/04, 02/05, 16/05, 30/05, 13/06, 27/06, 11/07, 25/07, 08/08, 22/08, 05/09, 19/09, 03/10, 17/10/2020

Ave Maria

Départs les samedis : 28/03 , 11/04, 25/04, 09/05, 23/05, 06/06, 20/06, 04/07, 18/07, 01/08, 15/08, 29/08, 12/09, 26/09, 10/10, 24/10/2020

PRIX :

VITA PUGNA (base double) : 890€

Réduction à partir de 3 ou 4 personnes : -300€

Supplément Moyenne Saison (du 18/04 au 22/08/2020) : +290€

Supplément Haute Saison (du 05/09 au 17/10/2020) : +400€

Supplément Single : +350€

Location de vélo : 85€

Location de vélo électrique : 195€

AVE MARIA (base double) : 990€

Réduction à partir de 3 ou 4 personnes : -300€

Supplément Cabine Supérieure : +140€ (AVE MARIA)

Supplément Moyenne Saison (du 11/04 au 15/08/2020) : +460€

Supplément Haute Saison (du 29/08 au 10/10/2020) : +670€

Supplément Single : +300€

Location de vélo : 85€

Location de vélo électrique : 195€

Pour les nuits supplémentaires nous consulter.

LE PRIX COMPREND :

- 7 nuits en pension complète, les draps et les serviettes
- Boissons chaudes à bord
- Nettoyage quotidien et changement de serviettes en milieu de semaine
- Casque de vélo
- L'accompagnement par un guide anglophone (ou en liberté avec un carnet de route et carte en anglais ou italien uniquement)
- Les taxes portuaires
- Le carnet de route
- Le transfert en bus Ferrare – Adria ou Ferrare – Zelo
- Les visites guidées de Venise et Mantoue
- Visite d'une fabrique de fromages de Grana Padano
- Visite du carrousel et du musée du spectacle de rue
- Visite d'une verrerie historique sur l'île de Murano

LE PRIX NE COMPREND PAS :

- Les boissons à bord (sauf thé et café) et dépenses personnelles
- Les assurances annulation/assurances rapatriement
- Les musées et entrées non prévues au programme
- Les frais d'inscription éventuels de 15€ (inscription à moins de 30 jours de départ)
- Les transports publics à Venise (nous vous conseillons le billet ACTV 72h-ticket, 40 €)
- D'une façon générale, tout ce qui n'est pas indiqué dans "*Le prix comprend*".

CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU VITA PUGNA :

Son nom signifie : « la vie est une bataille », il s'agit d'un bateau néerlandais qui mesure 36 mètres de longueur et 5,40 mètres de largeur, il a un tirant d'eau de 5,50 mètres. Après avoir transporté des marchandises pendant de nombreuses années, Vita Pugna a été entièrement restauré à la fin des années 1990 pour commencer sa nouvelle vie le long des canaux hollandais. Après un long voyage des Pays Bas à l'Italie cette élégante dame hollandaise navigue avec succès de Mantoue à Venise depuis 2008.

Vous retrouverez dans cette embarcation une atmosphère chaleureuse et le grand sens de l'hospitalité de notre équipe à bord. La Vita Pugna compte 11 cabines en bois avec pour chacune d'entre elle une salle de bain privative et un hublot (chaque lit mesure 2 m sur 0,80 m). La capacité totale est de 23 places. Il dispose d'une salle de restaurant et d'un large pont à l'extérieur, idéal pour garer les vélos.

Le bateau est équipé d'un ordinateur avec un accès internet et une connexion wifi gratuite, ainsi que d'un téléviseur à écran plat de 27 pouces et de la climatisation à bord.

CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU AVE MARIA :

Ce bateau au design italien a été entièrement reconstruit par une équipe d'architectes italiens, ses formes, ses couleurs et ses matériaux ont été choisis avec attention afin de créer une atmosphère à la fois accueillante et sophistiquée. L'Ave Maria mesure 41 mètres sur 7.50 m et à un tirant d'eau de 5.10 m. Il possède 10 cabines doubles standard de 11 m², 3 cabines doubles supérieures de 11 m² et 4 cabines single de 8 m² environ. Chaque cabine climatisée est pourvue de larges fenêtres, de lits de 2m sur 0.80m et d'une salle de bain privative. Le salon est composé de deux salles, la salle à manger qui peut accueillir 33 personnes et le salon qui peut en accueillir 28. L'Ave Maria est équipé de deux ponts et d'un emplacement pour les vélos, de deux ordinateurs avec un accès internet, d'une connexion wifi gratuite et d'un téléviseur à écran plat de 52 pouces.

VIE ET HORAIRES À BORD

- le jour de votre arrivée : les cabines sont disponibles à partir de 16h30, le rendez-vous avec le personnel de bord et votre guide est fixé à 18h30 heures
- le jour de votre départ : vous quittez le bateau après le petit-déjeuner
- les petits déjeuners : de 7h30 à 8h30, buffet avec à disposition : pain, fromage, charcuterie, beurre, confiture, yaourt, céréales, lait, thé, café...
- les déjeuners : au moment du petit déjeuner vous trouverez tout le nécessaire pour préparer votre pique nique
- les goûters : dans l'après midi à votre retour sur le bateau, vous bénéficierez d'un thé ou café avec petits biscuits
- les dîners : à 19 heures, des plats issus de la cuisine traditionnelle italienne, entré, plat, dessert, eau et pain (boissons non comprises sauf eau en carafe)

Les vélos vous seront remis le jour 2 au matin. Chacun d'entre vous pourra choisir de pédaler seul grâce au road book ou bien en compagnie de votre guide. Chaque soir après dîner il expliquera à tous les participants le programme du lendemain.

Vous pédalerez la plupart du temps le long des fleuves et canaux sur des pistes cyclables ou de petites routes de campagne. Vous naviguerez le matin, durant le petit déjeuner ou le soir pendant le dîner afin de faciliter la sortie des villes ou raccourcir les étapes.

L'usage de votre vélo personnel est possible mais cependant déconseillé à cause des difficultés logistiques que cela entraînerait, en effet il serait nécessaire d'acheminer votre vélo dans le bateau le premier jour à Mantoue et d'en repartir de Venise (sur l'île de la Giudecca où le bateau sera amarré) afin de regagner votre véhicule.

VÉLOS

Les caractéristiques et les accessoires des bicyclettes sont:

- cadre en aluminium
- garde-boue
- porte-paquets
- selle confort en gel
- pneu anti-crevaison Schwalbe Marathon 700 x 35
- un bidon (0,75 l)
- kit de réparation (chambre à air, colle, rustines, pompe à vélo)
- antivol à code

RESTITUTION DES VÉLOS

À la fin du séjour les vélos devront être ramenés sur le bateau avec tous les accessoires et remis à votre accompagnateur.

PROBLÈMES TECHNIQUES

Si **pendant le tour** vous aviez un problème technique avec les bicyclettes qui vous empêche de continuer, **arrêtez-vous chez le premier mécanicien de bicyclettes disponible**. Conservez la facture et au bout du tour nous vous rembourserons les frais. Si vous avez des doutes ou si vous avez besoin d'aide vous pouvez toujours nous contacter.



VÊTEMENTS

Nous vous conseillons des chaussures confortables et une tenue pratique, "d'oignon" comme on dit, avec plusieurs couches afin de pouvoir affronter les changements de climat et de température; n'oubliez pas un **K-Way** ou un **poncho**, indispensables s'il pleut, et également une veste pour les jours frais et pour les soirs. Il est important de porter des lunettes de soleil en été, un chapeau, une crème solaire protectrice et un spray contre les insectes. Des pantalons et des gants de bicyclette sont recommandés mais pas nécessaires.

Casque de bicyclette: la loi italienne n'oblige pas aux cyclistes de porter un casque mais nous le considérons très important pour voyager en sécurité.

Pendant le tour vous aurez la possibilité de visiter plusieurs édifices religieux, comme des églises et des couvents, où l'on demande des vêtements appropriés (épaules couvertes, chaussures ou sandales, etc...). Et n'oubliez pas d'amener un **équipement de premiers secours**.

BAGAGES

Nous vous rappelons que dans le bateau les espaces sont limités, il est donc conseillé d'en tenir compte lors de la préparation de vos bagages. Vos affaires personnelles devront être contenues dans des sacs de voyage plutôt que dans des valises rigides afin de pouvoir les ranger plus facilement. **Le transport de vos bagages correspondant aux éventuelles nuits supplémentaires après la fin du séjour n'est pas prévu.**

CLIMAT

Le circuit couvre 3 régions italiennes : la Lombardie, l'Emilie Romagne et la Vénétie.

En Vénétie vous trouverez des températures fraîches et douces au printemps et en automne, tandis qu'en été (juin-septembre) le climat est décidément plus chaud et humide avec de temps en temps une averse rafraîchissante. Pour d'ultérieures informations sur les prévisions du temps local vous pouvez consulter le site www.arpa.veneto.it.

MOYEN D'ACCÈS :



EN VOITURE :

Accès par le tunnel du Fréjus puis autoroute A32 jusqu'à Turin et A21 jusqu'à Cremona puis la p 10 jusqu'à Mantoue.

Vous pouvez consulter votre itinéraire sur le site : www.viamichelin.com

Au retour, pour récupérer votre véhicule, nombreux trains pour Mantoue avec changement à Vérone. (2h30 environ)

Covoiturage :

De nombreuses personnes, se rendant au départ de nos randonnées par leurs propres moyens, se rendent compte, une fois arrivée sur place, qu'elles auraient pu faire le voyage ensemble. Il nous est très difficile d'organiser par nous même le covoiturage ne disposant pas toujours des coordonnées de tous les participants et ne connaissant pas leur mode d'accès au point de rendez-vous. De plus, la loi nous interdit la divulgation des coordonnées de nos clients et nous pouvons difficilement jouer le rôle d'intermédiaire. Cependant, soucieux de vous faciliter vos déplacements mais aussi de nous inscrire dans une démarche responsable et respectueuse de la planète, nous vous incitons à consulter les sites suivants qui organisent le covoiturage :

www.covoiturage.fr ou www.covoiturage.com ou www.easycovoiturage.com , etc.

Horaires de train à titre indicatif sous réserve de toutes modifications (il est indispensable de vérifier auprès de la SNCF Tél. : 36 35 ou www.voyages-sncf.com) et sur le site www.trenitalia.com pour les horaires concernant l'Italie.

Attention : en cas d'insuffisance de participants, nous pouvons être amenés à annuler un séjour jusqu'à 3 semaines avant le départ.

Si vous vous rendez en train au départ de la randonnée, **évitez certains tarifs non modifiables / non remboursables type Prem's** tant que le départ n'est pas assuré

**EN TRAIN :**

Gare d'accès : **MANTOVA**

Gare de dispersion : **VENISE**

- **Aller :** Départ la veille, train de nuit

Paris Gare de Lyon	19h15 <u>Train-couchettes EN 221</u>
Vérone	07h53

- **Retour :**

En train de nuit:

Venise Santa Lucia	19h20 <u>Train-couchettes EN 220</u>
Paris Gare de Lyon	09h37

Le train de nuit Paris-Venise est désormais géré par la société privée Thello, vous pourrez vous procurer les billets Paris-Vérone et Venise-Paris sur le site www.thello.com
Horaires de train à titre indicatif sous réserve de toutes modifications. Pour consulter les horaires des trains italiens : www.trenitalia.com ou www.dbahn.fr

➤ **Aller : départ le jour même en train de jour**

Paris Gare de Lyon 07h49 TGV 9241
Turin 13h25

Turin 14h19 ES 9733
Vérone 17h27

Vérone 17h30 R20709
Mantoue 18h16

➤ **Retour : en train de jour**

Venise 12h50 Train ES 9722
Milan gare Centrale 15h25

Milan Porta Garibaldi 16h10 TGV 9248
Paris Gare de Lyon 23h19

(Horaires 2019, à vérifier auprès des compagnies de transport)



EN AVION :

De nombreuses compagnies aériennes régulières (ALITALIA, AIR FRANCE, LUFTHANSA, etc.) ou low-coast (RYANAIR, EASYJET, MYAIR, etc.) assurent des vols directs depuis la France pour Venise, Trévise ou Vérone.

VERONA VILAFRANCA CATULLO (VRN) : à 45 km au nord de Mantoue, le service Aerobus vous mène à la gare de Vérone (navette toutes les 20 minutes de 6h35 à 23h35, 6€ le billet, 30 minutes de transfert) puis trains réguliers de la gare de Verona Porta Nuova à Mantoue (compter de 3 à 8 € selon le type de train pour une durée de 30 à 45 minutes).

VENEZIA MARCO POLO (VCE) : à 150 km à l'Est de Mantoue, le service Fly Bus vous mène à la gare de Mestre (navette toutes les 25/30 minutes de 6h à 23h40, 3 € le billet, 20 minutes de transfert, www.atvo.it) puis train régulier pour Mantoue (environ 150 minutes avec un changement à Vérone Porta Nuova, billet de 8 € à 18 € selon le type de train).

TREVISO CANOVA (TSF) : à 180 km au Nord Est de Mantoue, le service ATVO vous mène à la gare de Mestre en 1 heure environ, www.atvo.it. De là train régulier pour Mantoue (environ 150 minutes avec un changement à Vérone Porta Nuova, billet de 8 € à 18 € selon le type de train).

SANTÉ : Aucun vaccin n'est obligatoire ; nous vous conseillons d'être à jour pour toutes vos vaccinations classiques (diphtérie, tétanos, typhoïde, poliomyélite).

ADRESSE UTILE :

Office National du Tourisme Italien (ENIT) :

23, rue de la Paix 75002 PARIS

Tel : 01 42 66 66 68 Fax : 01 47 42 19 74

Email : enit.parigi@wanadoo.fr,

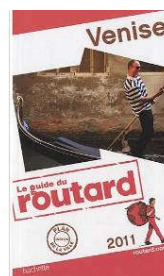
Sites : <http://www.enit.it> ou <http://www.enit-france.com>

BIBLIOGRAPHIE :

- ✓ GUIDE VERT VENISE (Michelin)
- ✓ GUIDE DU ROUTARD (Hachette)
- ✓ VENISE par J. Marabini (Le Seuil, coll. Petite Planète)
- ✓ HISTOIRE DE VENISE par F. Thiriet (P.U.F, coll. Que sais-je?)

Ouvrages de littérature pour se mettre dans l'ambiance :

- ✓ VOYAGE DU CONDOTTIERE d'André Suarès
- ✓ LA MORT A VENISE de Thomas Mann
- ✓ VOYAGE EN ITALIE de Jean Giono



INFORMATIONS TOURISTIQUES

LA VÉNÉTIE

TERRITOIRE : Dans la Vénétie on peut distinguer quatre grandes sous régions, chacune avec son propre environnement, son propre paysage, sa propre économie et ses propres conditions de population. La partie du Nord (la province de Belluno) correspond au Veneto Montano, et possède les caractéristiques sociales et économiques typiques de la zone alpine : une population clairsemée, une agriculture modeste, une faible industrialisation, mais riche de villages de vacances importants et de tourisme de sport. Le Veneto Mediano, situé entre les Préalpes et la plaine (provinces de Trévise, Padoue, Vicence et Vérone), est la partie plus vitale et riche de la région, avec une agriculture intense et florissante, un élevage développé, une économie commerciale et industrielle solide, un réseau dense de villes et petites villes riches d'histoire et de culture. Puis il y a le Veneto Meridionale, qui correspond à la plaine entre les rivières Adige et Po (voir Polesine). Et enfin il y a la Vénétie Orientale et Maritime, avec ses côtes lagunaires et ses plaines. La lagune de Venise est isolée géographiquement, avec la ville de Venise au centre, entièrement construite sur des îles.

MANTOUE : La ville de Mantoue est réputée pour la splendeur de son architecture et du charme médiéval du vieux centre. Mantoue est la ville de Virgile, le plus célèbre des poètes romains, c'est aussi la ville de Mantegna, l'un des grands peintres de la Renaissance. Mantoue est un lieu lié au nom d'une famille, les Gonzague. Grands mécènes de la Renaissance, ils ont su transformer en petite capitale la ville dont ils étaient les Seigneurs. À leur cour ont travaillé des artistes tels que Pisanello, Mantegna, Giulio Romano, Rubens. La résidence principale des Gonzaga, centre du pouvoir politique, est le Palais Ducal, aussi important que le Palais Te, la plus fastueuse et célèbre de leurs villas, lieu conçu pour les plaisirs et l'oisiveté du Seigneur.

Le centre ville, avec ses édifices du Moyen Age, en briques, est paisible et vivant en même temps. Des églises, des palais et des musées où la beauté, la curiosité et la tradition créent un contraste unique et incomparable. Pour son importance la ville de Mantoue, avec la plus petite Sabbioneta, ont été classées en 2008 Patrimoine Mondial de l'Humanité.

FERRARE



Les origines de Ferrare sont mystérieuses. Son nom apparaît pour la première fois dans un document datant de 753, du roi lombard Desiderio. La ville naquit à l'emplacement où l'ancien cours du Pô se divisait en deux branches, le Volano et le Primaro, et devint au Moyen Âge une Commune libre. En 1492 le duc Ercole Ier d'Este ordonna l'extension de la ville vers le nord et chargea Biagio Rossetti, un des plus grands architectes et urbanistes de la Renaissance italienne, de ce travail. Cet agrandissement appelé "addition herculéenne" en l'honneur du duc, permit de doubler la superficie de Ferrare tout en rattachant ces deux parties de ville avec un projet d'avant-garde. Après la mort du dernier duc Alfonso II sans héritiers légitimes, la ville passe sous le gouvernement pontifical jusqu'à l'unification de l'Italie. Ferrare devient une ville prestigieuse à l'époque de la famille d'Este mais encore aujourd'hui c'est un admirable exemple d'harmonie et d'équilibre conservé pendant les siècles. Partout on respire l'atmosphère de la Renaissance: dans les couleurs vives des plafonds du Château, parmi les décorations à fresque du Palazzo Schifanoia, dans les rues où se dressent de nombreux palais et des églises monumentales, dans les cloîtres et les jardins et dans les vastes zones vertes. Depuis 1995 le centre historique de Ferrare a été inscrit par l'UNESCO dans la liste du Patrimoine Mondial de l'Humanité comme « remarquable exemple de ville de la Renaissance qui conserve intact son centre historique ».

CHIOGGIA

Elle constitue une réplique miniature de Venise, avec quelques canaux, dont le principal est le Canale Vena, et des rues étroites caractéristiques, les calli. Elle possède aussi plusieurs églises médiévales, retravaillées pendant la période prospère du XVIe siècle et XVIIe siècle, dont la principale, Santa Maria du XIe siècle, devint une cathédrale en 1110, puis fut reconstruite en 1623 par Baldassare Longhena.

VENISE ET SA LAGUNE DE VENISE

Au VIe siècle, la lagune offrit une protection aux Romains fuyant les envahisseurs barbares et les conditions pour la création de la République de Venise et de son empire maritime. La lagune offrait une excellente protection contre les envahisseurs venus de la mer, car avec 1 mètre moyen de profondeur, seuls les bateaux à fond plat pouvaient y accéder. Les hommes y vivaient de la chasse, de la pêche, de l'agriculture et de la production de sel. Les habitations typiques de la lagune sont les huttes, constructions en bois et cannes de marécage, utilisées

RANDONNÉES & VOYAGES *en Liberté*

comme refuge pour les pêcheurs, qui, un temps, vivaient dans ces zones. Aujourd'hui encore, elle est une base pour le port de Venise (commercial et industriel), pour celui de Chioggia (commercial et pêche), pour l'arsenal de la marine militaire et pour diverses activités tributaires des chantiers navals (à Venise, Marghera, Chioggia et Pellestrina). La lagune est toujours un milieu idéal pour la pêche, au-delà d'une quantité limitée de chasse et pour la nouvelle industrie de la pisciculture.

Fuyant les Francs, les habitants de Malamocco (près du Lido) s'établirent sur les îles les plus sûres du Rivo Alto, aujourd'hui Rialto. Venise fut ainsi fondée en 811. Sous la protection de Saint Marc dès 828, Venise s'organisa très rapidement en République gouvernée par un doge. Du IX^{ème} au XII^{ème} siècle, Venise exploite sa position privilégiée entre l'Orient et l'Occident. Sa puissance maritime et commerciale lui permet de conquérir des marchés importants. Venise connaîtra son apogée dans la première moitié du XV^{ème} siècle. Le déclin s'amorce à partir de la prise de Constantinople par les Turcs en 1453. Suite à la découverte de l'Amérique, les courants commerciaux se déplacent. Venise est obligée de se lancer dans une lutte épuisante contre les Turcs et c'est Napoléon en 1797 qui provoqua la mort de la République Sérénissime.

En cas de problème de dernière minute, appelez :

en priorité au 04 90 09 06 06.

Si vous n'avez pas réussi à nous joindre à ce numéro, vous pouvez ensuite nous contacter
au 07 77 08 14 68