

HOLLANDE

Balade au Pays de Rembrandt

8 jours / 7 nuits / 6 jours de vélo



A la découverte des paysages et des villes historiques de la Hollande. D'Amsterdam, vous suivrez le cours de l'Amstel avant de gagner les dunes de la mer du Nord et de rejoindre Harlem. À travers les paysages verts du Nord, vous pédalerez parmi les moulins à vent jusqu'à Alkmaar, puis le long de la côte du Lac d'IJssel et ses villages de pêcheurs.

PROGRAMME INDICATIF :**Samedi : ± 20 km**

Après votre embarquement entre 12h30 et 13h (départ 13h30), vous naviguerez en passant par le centre d'Amsterdam. Petit parcours en suivant les rives de la rivière Amstel se terminant à Uithoorn / Kudelstaart.

Dimanche : ± 55 km

Vous traverserez le véritable cœur vert de la Hollande : sur les pistes cyclables à travers les zones des lacs des domaines de la Langeraarse Plassen et Braassemer Meer. Votre voyage se termine dans la ville universitaire de Leiden. Balade à pied dans le centre historique du lieu de la naissance de Rembrandt.

Lundi : ± 50 km

L'itinéraire mène à la station balnéaire de Katwijk et ensuite à travers les dunes de Zandvoort. Si le temps le permet, vous pourrez passer un peu de temps sur la plage. Puis, vous continuerez le long du chemin qui a été utilisé par les épouses de pêcheurs pour aller au marché, vous vous retrouverez à Haarlem. Le centre invite d'ailleurs certain à faire un peu de shopping dans une des villes commerçantes les plus importantes des Pays-Bas. N'oubliez pas de vous asseoir et de prendre un verre sur l'une des terrasses de la grande place du marché.

Mardi : ± 50 km

Vous arriverez d'abord à Spaarndam (le village de Hans Brinker). Après la traversée du canal de la mer du Nord en ferry, vous continuerez à vélo à travers les villages comme Nauerna. Vous visiterez le musée à ciel ouvert de la Zaanse et continuerez en suivant la rivière Zaan et le canal Knollendammer jusqu'à la ville du fromage Alkmaar.

Mercredi : ± 55 km

Le bateau reste à Alkmaar. Vous pourrez balader à vélo dans la région des dunes boisées, à proximité des villages de Bergen et Schoorl et à la digue de Hondsbossche Zeewering. Vous aurez du temps pour prendre un verre en terrasse ou pour marcher sur la plage. Si vous en avez envie, vous êtes bien sûr libre de faire votre propre visite d'Alkmaar ou de simplement de vous détendre en bord de mer.

Jeudi : ± 45 km

Après être passé par Oterleek et Avenhorn, vous arrivez à Hoorn. Après avoir fait connaissance avec cette ville portuaire historique, vous prendrez la route le long de la côte, d'où vous aurez une vue splendide sur le lac IJssel. Par la suite, vous ferez un tour en suivant le canal 'Beemsterringvaart' à Purmerend. Sur le chemin, vous visiterez le musée moulin à vent à Schermerhorn.

Vendredi : ± 50 km

Vous traverserez le village pittoresque d'Edam. Puis vous visiterez le village de pêcheurs de Volendam. Pause pour profiter de l'ambiance et voir les gens en costume traditionnel. Le voyage se poursuit le long de la côte du lac de l'IJssel jusqu'à Durgerdam. Par le ferry sur l'IJ, vous arrivez dans le centre d'Amsterdam.

Samedi : Fin du séjour après le petit déjeuner.

ITINERAIRE :



DATES ET PRIX :

- 2 juin 2018 : Jelmar - 835€
- 09 juin 2018 : Tijdgeest - 795€
- 23 juin 2018 : Jelmar - 795€
- 30 juin 2018 : Tijdgeest - 795€
- 14 juillet 2018 : Clair de Lune - 835€
- 28 juillet 2018 : Jelmar - 835€
- 04 août 2018 : Tijdgeest - 795€
- 18 août 2018 : Jelmar - 795€
- 08 septembre 2018 : Jelmar - 835€

Frais d'inscription :

Les frais d'inscription sont des frais administratifs. Ils sont applicables à chaque personne inscrite.

- pour toute inscription à plus de 90 jours du départ : pas de frais de dossier
- pour toute inscription de 89 à 30 jours du départ : 15 € / personne.
- pour toute inscription à 29 jours ou moins du départ : 25 € / personne

LE PRIX COMPREND :

- L'hébergement en pension complète : 7 nuits à bord d'une péniche,
- Le transport de vos bagages
- L'accompagnement en anglais
- le prêt des vélos avec équipement et sacoches,
- le livret d'information et la carte
- La visite du moulin à vent à Schermerhorn
- La visite du musée d'Edam

NE COMPREND PAS :

- Votre transport jusqu'au lieu de rendez-vous et le retour,
- L'assurance annulation et/ou assistance,
- Les boissons à bord et dépenses personnelles,
- Les frais d'inscription éventuels,

NB : Les documents vous seront remis sur place.

La convocation vous sera envoyée après réception du solde.

MOYENS D'ACCÈS :

**EN TRAIN :**Gare d'accès et dispersion : **AMSTERDAM**

Attention : Après votre inscription, attendez la confirmation d'inscription avant de prendre vos billets de train.

➤ **Aller :**

Paris gare du Nord 07h16 Train Thalys 9309
Amsterdam CS 10h42

➤ **Retour :**

Amsterdam CS 13h17 Train Thalys 09352
Paris gare du Nord 16h40

**EN VOITURE : (déconseillé)**Vous pouvez consulter votre itinéraire sur le site : www.viamichelin.com

Vous pourrez trouver des places de parking gratuites mais pas en centre-ville.

Parkings :

Vous ne pourrez pas laisser votre voiture sur les quais.

Vous pouvez néanmoins vous approcher du bateau afin de déposer vos bagages.

Prévoyez assez de temps pour trouver une place, les parkings hors centre-ville ont des tarifs plus avantageux.

Pour réserver à l'avance, connaître les emplacements exacts et les tarifs des parkings, nous vous recommandons ce site internet : <http://www.amsterdam.info/parking/>

Nous ne sommes pas en mesure de réserver pour vous les parkings.

Voici quelques recommandations (NB : le parking « Markenhoven » est fermé en 2013 pour cause d'incendie) :

P1 Parking Amsterdam Centre

Prins Hendrikkade 20A

C'est le parking le plus proche des quais.

Amsterdam Scheepvaart Kwartier et Oosterdok (Situé entre B et E).

Q-Park Europa Parking

Marnixstraat 250

Passenger Terminal Amsterdam - PTA

Oostelijke Handelskade 1<http://www.amsterpark.nl/hoe-werkt-het.php>

Ce parking est à proximité du point de RDV, le quai Veemkade.

D'autres parkings sont recommandés : ce sont des « Parc & Ride » (P+R). Ces parkings sont situés en périphérie d'Amsterdam et ont un coût plus bas. Certains de ces parkings proposent

RANDONNÉES & VOYAGES *en Liberté*

un billet pour utiliser les transports publics et revenir au centre-ville, pour rejoindre le point de RDV. <http://www.amsterdam.info/parking/park-ride/>

P + R Arena Transferium (à Ajax Arena Stadium)

Burgemeester Stramanweg 130

P + R Zeeburg I et II

Zuiderzeeweg 46, Pays-Bas



EN AVION : Aéroport d'Amsterdam-Schiphol

Il est également possible de rejoindre Amsterdam depuis Paris en bus avec la compagnie Eurolines. Paris Gallieni Porte Bagnolet > Amsterdam

Horaires et tarifs disponibles sur : <http://www.eurolines.fr/>



INFORMATIONS PRATIQUES

LES BATEAUX

ZEBRA

Il a été construit en 1955 à Rotterdam. Les premières années de sa vie, il a servi en tant que cargo. En 1987, après avoir été entièrement reconstruite, il a commencé une nouvelle vie comme navire à passagers. Le ZEBRA dispose d'un salon spacieux ainsi qu'une grande terrasse.

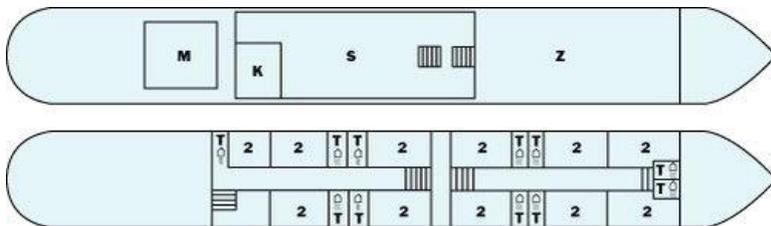
Sous le pont principal, 12 cabines, onze pour 2 personnes une pour 4 personnes. Soit une capacité d'accueil 24 personnes maximum. Il mesure 38.85m sur 5.10m.

Chaque cabine est équipée de lits superposés, de toilettes et d'une douche. Tout le navire dispose d'un chauffage central.



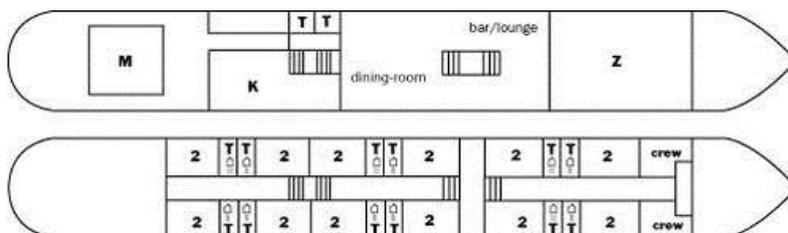
JELMAR

Le pont cabine du Jelmar a été entièrement rénové durant l'hiver 2006/2007. 10 cabines doubles avec lits superposés, lavabo, douche et WC, et 1 cabine double avec lits superposés, lavabo avec salle de bains privé juste à l'extérieur de la cabine ont été construites. Il peut accueillir 22 personnes maximum. Il mesure 40m de long pour 6m de large.



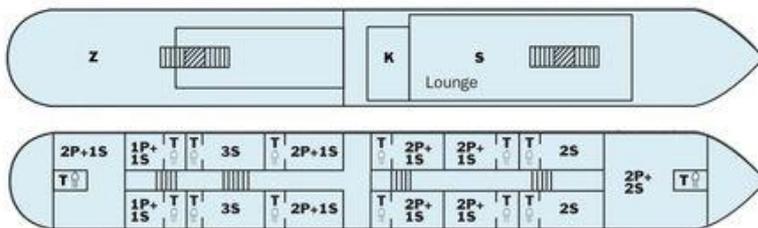
LENA MARIA

Le LENA MARIA a été construit en hiver 2005/06. Les repas sont servis dans la salle à manger sur le pont supérieur. Vous pouvez également profiter de votre boisson sur la terrasse. Les 12 cabines de luxe sur le LENA MARIA offrent des lits superposés et des sanitaires confortables. Si vous souhaitez naviguer de manière luxueuse, ce navire est le bon. Dimension : 45m sur 6.60m. Capacité d'accueil maximum : 24 personnes.



TIJDGEEST

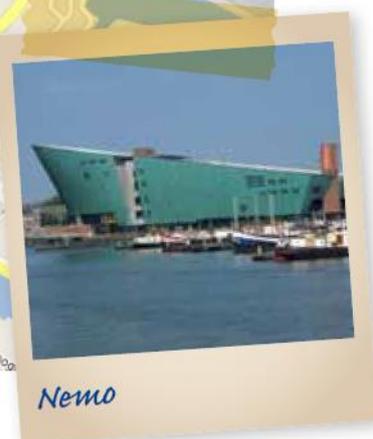
Depuis 1897, le TIJDGEEST navigue avec des touristes à son bord, dès le début en tant que navire sur le Rhin en Allemagne. Plus de 100 ans plus tard, en 1998, le navire a été entièrement rénové et reconstruit en joli bateau-hôtel. Dans notre système de classification des navires le TIJDGEEST appartient à la classe B, la classe pratique. À l'étage inférieur, vous trouverez des cabines climatisées, toutes avec salle de bains privée. Un certain nombre de cabines sont pourvues de lits jumeaux, d'autres cabines sont équipées d'un lit superposé. Au pont supérieur un très grand salon / salle à manger avec vue panoramique. Vous avez la possibilité d'utiliser votre ordinateur portable à bord grâce au point WIFI. Un ordinateur portable pour un usage général est également disponible. Dimension : 43,40m x 6,36m. Capacité d'accueil maximum : 36 personnes.



EMBARQUEMENT:

L'embarquement se fait à partir de 12h30 jusqu'à 13h. Il est conseillé de vous rendre sur place une demi-heure avant afin de ne pas luper le départ de 13h30

Sur votre convocation, vous recevrez le lieu exact de l'embarcadère.



- A** = Amsterdam Central Station
- B** = Location: 'Scheepvaart Kwartier' near the museum 'NEMO'.
At the opposite of Prins Hendrikkade nr. 176.
- C** = Tramstop 'Kattenburgerstraat' for the location 'Veemkade'
- D** = Location: 'Veemkade'
- E** = Location: 'Oosterdok'. At the opposite of Prins Hendrikkade nr. 125.

VELOS :

Le prêt des vélos est inclus, ils sont de bonne qualité. Sur ce circuit, vélos à 7 vitesses. Une sacoche arrière est fournie pour le transport de votre pique nique.

CASQUE :

Les casques ne sont pas fournis, nous vous conseillons d'amener le votre.

DRAPS ET SERVIETTES :

Les draps et les serviettes vous seront fournis en début de séjour et seront changés en milieu de séjour.

FORMALITÉS :

✓ Carte d'identité ou passeport

MÉTÉO :

Vous pouvez consulter le site de Météo France sur www.meteo.fr (choisir ensuite nos prévisions en Europe).

Office Néerlandais Du Tourisme Et Des Congrès (Hollande Pays-Bas):

26 rue du 4 Septembre

75002 Paris

01 43 12 34 20

Email : contactfr@holland.com

CLIMAT

Le climat des Pays-Bas est tempéré et soumis aux entrées maritimes, entraînant des étés doux, assez pluvieux, et des hivers plus frais que froids.

Les intersaisons connaissent des précipitations importantes et la grisaille est alors fréquente. Les changements de temps sont rapides, facilités par la platitude du territoire.

La période idéale pour visiter le pays est le mois de mai, sans doute le moins arrosé, et où les fleurs envahissent le paysage.

L'automne est aussi très agréable, en particulier pour visiter Amsterdam et déambuler le long des canaux.

Évitez l'hiver si vous n'aimez pas le vent violent, la brume et les paysages assombris de nuages.

VÊTEMENTS Nous vous conseillons des chaussures confortables et une tenue pratique, "d'oignon" comme on dit, avec plusieurs couches afin de pouvoir affronter les changements de climat et de température; n'oubliez pas un **K-Way** ou un **poncho**, indispensables s'il pleut, et également une veste pour les jours frais et pour les soirs. Il est important de porter des lunettes de soleil en été, un chapeau (légèrement coloré), une crème solaire protectrice et un spray contre les insectes. Des pantalons et des gants de bicyclette sont recommandés mais pas nécessaires.

Casque de bicyclette: la loi n'oblige pas aux cyclistes de porter un casque mais nous le considérons très important pour voyager en sécurité.



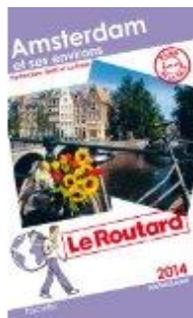
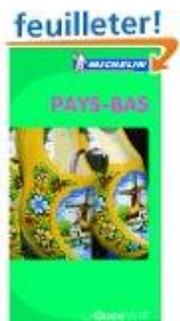
EQUIPEMENT CONSEILLÉ :

- 1 paire de chaussures de sport légères déjà rodées
- 1 sac à dos de 30 L mini (pour les affaires de la journée et une partie du pique nique)
- 1 sac de voyage pour les affaires transportées par bateau dont le poids ne devra pas excéder 10 Kg (1 seul sac par personne)
- 1 anorak ou veste coupe vent
- 1 vêtement de pluie : poncho, ciré ou parapluie solide
- 1 pantalon ample (toile ou jogging)
- plusieurs paires de chaussettes (laine ou coton de préférence) et sous-vêtements, 1 pull ou fourrure polaire, des gants et un bonnet (selon la saison)
- lunettes de soleil, crème solaire, chapeau, crème labiale
- 1 gourde de 1 litre
- 1 petite trousse de toilette réduite au maximum
- 1 petite pharmacie personnelle (gaze, élastoplaste, antalgique, etc.)
- 1 paire de tennis et 1 survêtement ou vêtement ample pour le soir
- 1 lampe de poche, du papier hygiénique, des jumelles si vous en possédez, votre appareil photo (filtre U.V, pellicules) - et pourquoi pas un bon roman...

Très important : Vos sacs seront transportés par nos soins, toutefois vous aurez parfois à porter vos affaires en ville sur quelques centaines de mètres, pour cette raison toutes vos affaires devront être contenues dans un seul sac à dos ou sac de voyage. Valises à proscrire.
N.B : Si vous savez vous limiter à l'essentiel, votre sac ne doit pas excéder 10 kilos.

BIBLIOGRAPHIE :

- ✓ GUIDE VERT PAYS BAS (Michelin)
- ✓ Le Routard Amsterdam et ses environs 2014
- ✓ La fabuleuse histoire d'Amsterdam et des Pays-Bas de Murielle Lucie Clément



Les Pays-Bas sont, à l'époque moderne, un État souverain formé de cinq pays constitutifs : les Pays-Bas en Europe, les Pays-Bas d'Outre-mer incluant Bonaire, Saint-Eustache et Saba, de petites îles tropicales regroupées sous le nom de Pays-Bas caribéens, car situées dans les Caraïbes, où elles avoisinent les trois autres pays qui font partie du Royaume : Aruba, Curaçao et Saint-Martin.

Ensemble, toutes ces entités forment une monarchie constitutionnelle de près de dix-sept millions d'habitants dont la capitale, Amsterdam, est située sur le continent européen. En Europe, le pays est bordé par la Belgique au sud et l'Allemagne à l'est et où son altitude moyenne est très faible : un quart du territoire métropolitain est situé sous le niveau de la mer du Nord, qui le baigne à l'ouest et au nord. Les paysages néerlandais typiques sont d'ailleurs en grande partie constitués de polders protégés par des digues construites au fil de l'histoire du pays.

Jusqu'au xv^e siècle l'appellation Pays-Bas englobait non seulement le pays connu sous ce nom à l'époque contemporaine, mais aussi la Belgique et le futur département du Nord de la France et une partie de la Picardie. Ce pays se scinda à la suite des guerres contre le régime espagnol qui avait échoué par filiation féodale à Charles Quint né à Gand, héritier des ducs de Bourgogne qui avaient recueilli l'héritage des divers pouvoirs provinciaux.

Cette situation, résultat de la guerre de quatre-vingts ans contre l'autorité espagnole, s'est marquée, sur les cartes par la naissance de la Belgica Regia restée sous la tutelle des Habsbourg d'Espagne, tandis que le Nord devenait indépendant. Dans le langage courant, les Espagnols continuèrent longtemps à parler des Pays-Bas sous l'empire d'une revendication persistante sur l'ensemble des territoires des anciens Pays-Bas qui s'étendaient, à l'origine, du Zuyderzee à la Picardie.

À partir de leur indépendance les Pays-Bas du Nord connurent un véritable « siècle d'or » au xv^e siècle, lorsqu'ils constituèrent un empire colonial dont les vestiges sont les territoires caribéens conservés aujourd'hui. En 1945 le pays signe avec la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg le traité économique d'union douanière du Benelux, négocié pendant la deuxième Guerre mondiale, par les gouvernements des trois pays en exil à Londres. En 1957, le pays est l'un des six fondateurs de l'Union européenne, et de la monnaie unique euro. En 2012, il est le quatrième pays le plus développé au monde selon le rapport annuel du Programme des Nations unies pour le développement (après la Norvège, l'Australie et les États-Unis).

L'emploi du terme « Hollande » pour désigner les Pays-Bas est une synecdoque sans caractère officiel. Cette appellation désigne une partie de l'Ouest des Pays-Bas



RANDONNÉES & VOYAGES *en Liberté*

AMSTERDAM : est la commune la plus peuplée et la capitale du Royaume des Pays-Bas, bien que le siège du gouvernement, ainsi que la plupart des institutions diplomatiques du pays se trouvent à La Haye. Sur la base des chiffres 2013, la ville compte près de 800 000 habitants appelés Amstelodamois, Amstellodamiens ou Amsterdamais, au cœur d'une agglomération qui regroupe environ 1 million d'habitants.

Le nom de la commune vient de l'ancien nom néerlandais Amstelredamme évoquant les origines de la ville : la digue (Dam) sur l'Amstel. Ancien petit village de pêcheurs au xii^e siècle, la ville a connu une très forte croissance au Moyen Âge au point de devenir l'un des principaux ports du monde durant le Siècle d'or néerlandais. Le quartier de De Wallen est la partie la plus ancienne de la ville, qui s'est développé autour d'un réseau concentrique de canaux semi-circulaires reliés par des canaux perpendiculaires, formant une « toile d'araignée ». Au centre de la vieille ville, on trouve sur la place principale du Dam le Palais royal d'Amsterdam, construit au xvii^e siècle, symbole de l'importance historique de la ville. Guillaume Ier des Pays-Bas en fit un palais royal en 1815. Depuis juillet 2010, le Grachtengordel (délimité par le Herengracht, le Keizersgracht, et le Prinsengracht) figure sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO.

Amsterdam est l'un des centres économiques majeurs des Pays-Bas, et l'un des principaux centres financiers d'Europe. Amsterdam est également la capitale culturelle du pays comme en témoigne la renommée de ses principaux musées concentrés autour de Museumplein, le Rijksmuseum, le Stedelijk Museum et le Musée van Gogh. Plusieurs classements placent également Amsterdam parmi les villes offrant le meilleur confort de vie. Elle est également renommée pour son « quartier rouge » principal, De Wallen et ses prostituées, et pour ses nombreux coffee shops, possédant une licence leur permettant de commercialiser le cannabis.

LEIDEN : Leyde a constitué le cœur historique qui a permis la naissance et la constitution des Pays-Bas au xv^e siècle. Aujourd'hui en partie distancée par ses rivales et noyée dans la Randstad, elle appartient toujours au centre économique de la nation néerlandaise.

La ville bastionnée, promue universitaire après sa défense en 1574 face à l'armée espagnole est aujourd'hui une ville de services modernes rassemblant plus de 80 % d'actifs. Elle est renommée pour les monuments des quartiers anciens, en particulier son église et son château, son université, le marché aux fromages, les canaux et les moulins à vent, les sculptures égyptiennes du musée royal van Oudheden, les riches collections de ses bibliothèques. La ville a une place particulière dans l'histoire européenne de l'imprimerie et de l'édition, en particulier par le journal politique du xviii^e siècle dénommée la Gazette de Leyde.

Le jardin de fleurs de plantes à bulbe dit du Keukenhof, mondialement célèbre, est également à moins d'une vingtaine de kilomètres au nord, sur une commune de sa périphérie, Lisse.

HAARLEM : Située sur la Spaarne, Haarlem est la capitale historique du comté de Hollande et le chef-lieu de la province de Hollande-Septentrionale. Fortifiée au 12^e s., elle fut la résidence des comtes de Hollande. Elle est aussi le centre d'une grande région de culture des fleurs à bulbe. Le peintre Frans Hals (vers 1582-1666) y passa son enfance.

RANDONNÉES & VOYAGES *en Liberté*

ALKMAAR : Cette ville historique doit sa réputation actuelle à son pittoresque marché au fromage (hebdomadaire). Alkmaar est en outre le centre principal des régions agricoles de la péninsule de Hollande-Septentrionale. La ville ancienne a conservé à peu près intact son plan du 17^e s. et de nombreuses vieilles façades à l'intérieur de ses fossés d'enceinte. Les anciennes fortifications ont été transformées en jardin.

HOORN : Situé au bord de l'IJsselmeer, face au futur polder de Markerwaard, Hoorn est l'un des ports les plus caractéristiques de l'ancien Zuiderzee, consacré essentiellement à la navigation de plaisance. C'est aussi un centre commercial très actif.

EDAM : Anciennement port actif du Zuiderzee réputé pour ses chantiers navals, cet important centre fromager est une petite ville tranquille et charmante. Edam est dominée par une haute tour à carillon : la Speeltoren, vestige d'une église démolie au 19^e s. La ville est traversée par des canaux encore bordés par quelques maisons du 17^e s. Le fromage d'Edam ressemble au Gouda par sa pâte onctueuse mais en diffère par sa forme en boule à croûte jaune couverte d'une pellicule rouge



NOTES PERSONNELLES :

NOTES PERSONNELLES :



En cas de problème de dernière minute, appelez en France :

en priorité au (00 33) 4 90 09 06 06.

*Si vous n'avez pas réussi à nous joindre à ce numéro, vous pouvez ensuite nous contacter
au (00 33) 7 77 08 14 68.*